Proiektu hori eta dagokion espedientea jendaurrean egongo dira udaletxeko idazkaritzan, interesdunek aztertu eta egoki deritzeten alegazioak eta oharrak aurkeztu ahal izan ditzaten. Horretarako, 20 egun baliodun izango dituzte, iragarki hau ALHAOn argitaratzen denetik aurrera. Erreklamaziorik aurkeztu ezean, behin betiko erabaki bihurtuko da zuzenean, beste erabaki baten beharrik gabe.

Mañueta, 2009ko apirilaren 6a.– Alkate-lehendakaria, LUIS ANTONIO TRONCOSO ANGULO.

MAÑUETA

2751

Taxi zerbitzua arautzeko ordenantza behin betiko onartzea.

Udalbatzak, 2009ko otsailaren 9an egindako bilkuran, Mañuetako taxi zerbitzua arautzeko ordenantza hasieran onartu zuen. Ordenantza jendaurrean erakusteko epea amaitu eta aurkeztutako alegazioak ebatzi ondoren Udalbatzak, 2009ko apirilaren 2an, ordenantza behin betiko onartu zuen. Ondoren, testu osoa argitaratzen da:

TAXI ZERBITZUA ARAUTZEKO ORDENANTZA MAÑUETA

1. ARTIKULUA. Lege oinarria eta xedea

Ordenantza hau emateko ondokoak hartu dira kontuan: Toki Araubidearen Oinarriak arautu dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 25.2.II) artikuluan xedatutakoa; Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoaren ekainaren 29ko 2/2000 Legea; eta Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoaren Legearen araudia onartu duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretua.

Ordenantzaren xedea da, MAÑUETAko udalerrian, gidaria zenbatuta guztira bederatzi pertsona edo gutxiago eraman ditzaketen ibilgailuen bidez bidaiariak herri barruan edo herri batetik bestera garraiatzeko arauak ezartzea.

2. ARTIKULUA. Definizioa

Ordenantza honen ondorioetarako definizio hauek hartu behar dira kontuan:

1. Taxi zerbitzua: gidaria zenbatuta guztira bederatzi pertsona edo gutxiago eraman ditzaketen ibilgailuen bidez bidaiariak garraiatzeko garraio publikoa da.

2. Hiriko garraioa: Mañuetako (Araba) udalerrian edo Taxi Zerbitzua Emateko Lurraldean (Laguardia-Arabako Errioxako kuadrilla) erabiltzen direnak.

3. Herri arteko garraioa: aurreko puntuan sartzen ez direnak.

4. Ibilgailuak: gidaria zenbatuta guztira bederatzi pertsona edo gutxiago eramateko sortu eta egiten direnak, baina definizio honetan ez dira motozikletak sartzen.

I. KAPITULUA LIZENTZIAK ETA BAIMENAK

3. ARTIKULUA. Garraio lizentziak eta baimenak

Ibilgailuen udal lizentzia hiriko garraioa egiteko gaitzen duen titulua da; Arabako Foru Aldundiaren baimena, aldiz, herri arteko garraioa egiteko gaitzen duen titulua da.

Pertsona fisikoak bakarrik izan daitezke titulu eta baimenen titularrak.

Bai hiriko garraioko lizentziak bai herri arteko garraioko baimenak udalean eskatu behar dira; gero udalak Arabako Foru Aldundira bidaliko ditu herri arteko garraioko baimena emateko diren eskabideak.

Dicho proyecto junto con el expediente se exponen al público por plazo de veinte días hábiles a contar desde la publicación del presente anuncio en el BOTHA, durante los cuales los interesados podrán examinarlo en la Secretaría del Ayuntamiento y presentar las alegaciones y observaciones que consideren oportunas. Caso de no presentarse ninguna se entenderá aprobado definitivamente sin necesidad de adoptar nuevo acuerdo.

Baños de Ebro, a 6 de abril de 2009.– El Alcalde-Presidente, LUIS ANTONIO TRONCOSO ANGULO.

BAÑOS DE EBRO

2751

Aprobación definitiva Ordenanza reguladora del Servicio de taxi.

El Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 9 de febrero de 2009 aprobó inicialmente la Ordenanza reguladora del Servicio de taxi de Baños de Ebro y una vez transcurrido el plazo de exposición al público y resueltas las alegaciones presentadas el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 2 de abril de 2009 la aprobó definitivamente y el texto íntegro de la misma se publica a continuación:

ORDENANZA REGULADORA DEL SERVICIO DE TAXI BAÑOS DE EBRO

ARTÍCULO 1. Fundamento Legal y Objeto

La presente Ordenanza se dicta de conformidad con lo dispuesto en el artículo 25.2.ll) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases de Régimen Local; Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo y Decreto 243/2002, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de Automóviles de Turismo.

El objeto de la presente Ordenanza es la regulación del transporte público urbano e interurbano de viajeros realizados en vehículos de turismo, con capacidad igual o inferior a nueve plazas incluida la del conductor, que se preste en el término municipal de BAÑOS DE EBRO.

ARTÍCULO 2. Definición

A los efectos de esta Ordenanza se entiende por:

1. Servicio de taxi: el dedicado al transporte público de viajeros en vehículos de turismo, con capacidad igual o inferior a nueve plazas incluida la del conductor.

2. Transporte urbanos: los que discurren íntegramente por el término municipal de Baños de Ebro (Álava), o su Área de Prestación Conjunta del Servicio que incluye la Cuadrilla de Laguardia Rioja Alavesa.

3. Transportes interurbanos: los no incluidos en el punto anterior.

4. Vehículos de turismo: los vehículos automóviles distintos de las motocicletas concebidos y construidos para el transporte de personas con una capacidad igual o inferior a nueve plazas incluida la del conductor o conductora.

CAPÍTULO I LICENCIAS Y AUTORIZACIONES

ARTÍCULO 3. Licencia y Autorización de Transporte

La licencia municipal de vehículos de turismo será el título que habilite para la realización de transporte urbano, y la autorización de la Diputación Foral de Álava será el título que habilite para la realización de transporte interurbano.

Los titulares de títulos y autorizaciones deberán ser personas físicas.

Se realizará conjuntamente la petición de las correspondientes licencias de transporte urbano y autorización de transporte interurbano en el Ayuntamiento, remitiendo este la solicitud a la Diputación Foral de Álava para el otorgamiento de la autorización de transporte interurbano.

Lizentzia eta baimen bakoitzak titular bakarra izango du, gidari bakarra; eta ibilgailu bakarra eta zehatza hartuko du. Hau da, pertsona bera ezin da izan lizentzia edo baimen bat baino gehiagoren titularra.

Lizentziak eta baimenak mugagabeak izango dira; baina horiek emate edo kentze aldera organo eskudunek egiten dituzten ikuskapenetarako aurreikusten diren ondorioen arabera epea ezarri dakieke.

4. ARTIKULUA. Lizentzia kopurua

Udalerriak lizentzia BAT du.

Alkate lehendakariak du lizentzia kopurua ezartzeko eskumena, eta horretarako biztanle kopurua eta inguru horretako egoera sozioekonomikoak hartuko ditu kontuan.

5. ARTIKULUA. Lizentziak eskualdatzea

Lizentziak eta baimenak ezin dira eskualdatu, ondorengo kasuetan ez bada:

a) Titularra hiltzen denean, alargunaren edo legezko oinordekoen alde.

b) Erretiroa hartzean.

c) Artikulu honetako a) idatz zatian adierazitako alargunak edo oinordekoek lizentzia jarduera bakar eta esklusibo gisa ustiatu ezin dutenean.

d) Titularra lanbiderako betiko ezindua geratu denean gaixotasuna, istripua edo ezinbestekotzat jotzen diren beste batzuk direla medio.

e) Lizentziaren titularrak hamar urtetik gorako antzinatasuna duenean. Lizentzia eskualdatu ahal izateko udalaren baimena izan behar da; eta azkenean eskualdatzen bada, titularrak ezin izango du lizentzia berririk eduki hamar urte igaro arte.

6. ARTIKULUA. Lizentziak ematea

Jendeari eman beharreko zerbitzuan dagoen beharrizanaren eta egokitasunaren arabera emango dira lizentziak.

Halaber, beharrizana eta egokitasuna zehazteko ondokoak aztertuko dira:

— Lizentzia berriak eman baino lehen zerbitzuak dituen kalitatea eta hedadura.
— Udalerri mota, hedadura eta hazkundea.
— Zerbitzu hobea eta zabalagoa emateko benetan dauden beharrizanak.
— Emango diren lizentzia berriek garraioan eta zirkulazioan izango duten eragina.

7. ARTIKULUA. Taxi lizentzia eskatzen dutenak

Hurrengo betekizunak betetzen dituztela egiaztatzen dutenek eskatu ahal izango dute taxi lizentzia:

— Pertsona fisikoa izatea. Ezingo zaio pertsona bat baino gehiagori batera lizentziarik eman.
— Ezin da izan beste lizentzia baten titularra.
— Indarreko legeriak zergen arloan ezarritako betekizunak betetzea.
— Indarreko legeriak lan, gizarte edo administrazio arloetan ezarritako betekizunak betetzea.
— Lizentzia izango duen ibilgailuak ordenantza honetan ezarritako betekizunak bete behar ditu, baita lizentzia eskatzen den unean ere.
— Gizarte erantzukizuna ordainduta izatea, garraio zerbitzua ematean erabiltzaileei kalteak eragiten zaizkienerako. Legeria bereziaren arabera nahitaez ordaindu behar diren gainerako arriskuak hartzen dituen aseguruko poliza ere egin behar da.
— Jarduera Ekonomikoaren gaineko Zergaren alta egiaztatzea.

8. ARTIKULUA. Lizentzien iraupena, etetea, azkentzea eta ezeztatzea

1. Taxi lizentzia mugagabea izango da, baina udalak lizentzia emate edo kentze aldera egiten dituen ikuskapenetarako aurreikusten diren ondorioen arabera epea ezarri daiteke.

Cada licencia y autorización tendrá un solo titular, un solo conductor o conductora y amparará a un solo y determinado vehículo, no pudiendo una misma persona ser titular de más de una licencia o autorización.

Las licencias y autorizaciones se otorgarán por tiempo indefinido, si bien dicho plazo quedará condicionado a lo establecido respecto de las consecuencias previstas para las inspecciones que pueden realizar los órganos competentes para su otorgamiento y revocación.

ARTÍCULO 4. Número de Licencias

Se establece UNA licencia para este Municipio.

La determinación del número de licencias es competencia de la Alcaldía-Presidencia de este Ayuntamiento que las otorgará atendiendo a criterios de población y circunstancias socio-económicas que concurran en la zona.

ARTÍCULO 5. Transmisibilidad de las Licencias

Las licencias y las autorizaciones serán intransmisibles, salvo en los siguientes supuestos:

a) Por fallecimiento del titular, a favor de su cónyuge viudo o viuda o los herederos o herederas legítimos o legítimas.

b) En caso de jubilación.

c) Cuando el o la cónyuge viudo o viuda o los herederos o herederas a los que se refiere el apartado a) no puedan explotar la licencia como actividad única y exclusiva.

d) Cuando se imposibilite de manera permanente para el ejercicio profesional al o la titular por motivo de enfermedad, accidente y otros que puedan calificarse de fuerza mayor.

e) Cuando el o la titular de la licencia tenga antigüedad superior a diez años. Éste podrá transmitirla, previa autorización de este Ayuntamiento, no pudiendo obtener nueva licencia, dentro de este Municipio, en el plazo de diez años.

ARTÍCULO 6. Otorgamiento de Licencias

El otorgamiento de licencias vendrá determinado por la necesidad y conveniencia del servicio a prestar al público.

Para acreditar dicha necesidad y conveniencia se analizará:

— La situación del servicio en calidad y extensión antes del otorgamiento de nuevas licencias.
— El tipo, extensión y crecimiento del Municipio.
— Las necesidades reales de un mejor y más extenso servicio.
— La repercusión de las nuevas licencias a otorgar en el conjunto del transporte y la circulación.

ARTÍCULO 7. Solicitantes de Licencia de Taxi

Podrán solicitar licencias de taxi quienes acrediten el cumplimiento de los siguientes requisitos:

— Ser persona física, no pudiendo otorgarse las licencias de forma conjunta a más de una persona.
— No ser titular de otra licencia.
— Cumplir las obligaciones de carácter fiscal establecidas por la legislación vigente.
— Cumplir las obligaciones de carácter laboral, social u administrativo exigidas por la legislación vigente.
— El vehículo al que se haya de referir la licencia habrá de cumplir los requisitos previstos en esta Ordenanza y en el momento en que se solicite la licencia.
— Tener cubierta la responsabilidad civil por cuantos daños y perjuicios puedan causar a los usuarios o usuarias con ocasión del servicio de transporte que realicen. Será también obligatorio concertar la póliza de seguros que cubrirá todos los demás riesgos a que obliga la legislación específica.
— Acreditar alta en el Impuesto de Actividades Económicas.

ARTÍCULO 8. Duración, Suspensión, Extinción y Revocación de las Licencias

1. La licencia municipal de taxi de otorgará por tiempo indefinido, si bien este plazo queda condicionado a las consecuencias que se prevén para las inspecciones que puede realizar este Ayuntamiento para el otorgamiento y revocación de dicha licencia.

2. Ibilgailuak istripua edo matxura izan badu, lizentziaduna gaixorik badago edo zerbitzua ezin ematea eragin duen beste edozein inguruabar gertatu bada, udalak lehenbizi auto-taxi lizentziaren titularrari eskatuko dio inguruabar horiek egiaztatzen dituen txosten ofiziala aurkezteko eta, ondoren, lizentziaren eraginkortasuna eten egingo du harik eta inguruabar horiek amaitu arte.

Zerbitzua ezin bada hiru hilabete baino denbora luzeagoan eman udalak lizentzia ezeztatu ahal izango du; ez da horrelakorik gertatuko, alabaina, lizentziaren titularrak beste gidari bat kontratatzen badu aplikatu beharreko araudia betez. Horrelakoetan, Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoaren Legearen araudia onartu duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretuan ezarritakoa bete beharko da.

3. Lizentzia honako arrazoiengatik azkenduko da:

a) Titularrak lizentziari uko egitea.

b) Ezeztatzea.

c) Titularra hiltzea; ordenantza honetan lizentziak eskualdatzeko ezarritako kasuak izan ezik.

d) Lizentzia baliogabetzea.

4. Udalak lizentzia ezeztatzea erabaki ahal izango du honako kasuetan: Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoari buruzko ekainaren 29ko 2/2000 Legean ezarritako kasuetan eta Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoaren Legearen araudia onartu duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretuan ezarritako kasuetan.

II. KAPITULUA.
ZERBITZUA EMATEKO BALDINTZAK

9. ARTIKULUA. Lizentzia ustiatzea

Lizentziaren titularrak bakarrik erabil dezake lizentzia.

Salbuespenezko egoeretan (titularraren heriotza, baliaezintasuna, lanerako aldi baterako ezintasuna edo zerbitzua norberak ematea galarazten duen bestelako edozein egoera, behar bezala egiaztatua) soldatapeko gidaria kontratatuz ustiatu ahal izango da lizentzia. Nolanahi ere, lizentzia bakoitzak gidari bakarra eduki ahal izango du atxikia.

Ezin du inola ere zerbitzua soldatapeko batek eman titularra erretiratuta dagoenean.

Soldatapeko gidariek jarduera hasi baino lehen egiaztatu behar dute udalean lizentziaren titularrak kontratatu egin dituela eta dagokion Gizarte Segurantzako Langileen Araubidean sartuta daudela.

10. ARTIKULUA. Zerbitzuak ematea

Lizentzia eskuratzen duten pertsonek gehienez ere hirurogei egun izango dituzte zerbitzua ematen hasteko, lizentzia eman zaiela jakinarazten den egunetik zenbatuta.

Betebehar hori bete ezin bada, titularrak horren arrazoiak Alkatetza honetan egiaztatu beharko ditu eta idatziz eskatu bigarren epe bat emateko.

11. ARTIKULUA. Zerbitzuak emateko baldintzak

Auto-taxi zerbitzua kontratatzeko honakoak egin ahal izango dira:

Ibilgailuaren gidariak jasoko duen erresa ematen denean, orduan ulertuko da zerbitzua kontratatu dela.

Oro har, garraio zerbitzuak ematean ibilgailuaren edukiera osoa kontratatuko da, pertsonak eta horien fardelak eramateko.

Garraiolariak soilik eraman ahal izango du lizentzian baimendutako bidaiari kopurua; dena den, mandatuak eraman ahal izango dira titularrak eta erabiltzaileak hala adosten dutenean. Kontratatzaile bakarrak eska dezake mandatuak eramatea; hauek jatorri eta helburu bakarra izan behar dute. Ezin dira era berean eraman bidaiariak eta mandatuak. Ibilgailuen bidez bidaiariak herri barruan edo herri batetik

2. En el supuesto de accidente o avería, enfermedad o cualquier circunstancia que impida o haga imposible la continuidad en la prestación del servicio, el Ayuntamiento suspenderá la efectividad de la licencia durante el tiempo que duren esas circunstancias, después de solicitar al titular de la licencia de auto-taxi, un informe oficial que certifique dichas circunstancias.

No obstante si la imposibilidad de continuar con la prestación del servicio es por un plazo superior a tres meses, podrá motivar su revocación, salvo que el titular de la licencia contrate, según la normativa de aplicación, los servicios de un conductor o conductora en los supuestos previstos en el Decreto 243/2002, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de Automóviles de Turismo

3. La licencia se extinguirá por las siguientes causas:

a) Renuncia de su titular.

b) Revocación.

c) Fallecimiento de su titular, salvo los supuestos previstos en esta Ordenanza para la transmisibilidad de las licencias.

d) Anulación de la licencia.

4. El Ayuntamiento podrá acordar la revocación de la licencia en los supuestos previstos en la Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo y en el Decreto 243/2002, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de Automóviles de Turismo.

CAPÍTULO II.
CONDICIONES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

ARTÍCULO 9. Explotación de la Licencia

El titular de la licencia deberá ejercer esta actividad de forma personal.

En los supuestos excepcionales de fallecimiento, invalidez del titular, incapacidad laboral transitoria y demás situaciones sobrevenidas debidamente acreditadas que impidan la prestación personal del servicio, podrá explotarse la licencia mediante la contratación de un conductor o conductora asalariado o asalariada, no pudiendo cada licencia tener adscrito más que un solo conductor.

En ningún caso podrá prestarse el servicio mediante asalariado cuando el titular se haya jubilado.

Los conductores o conductoras asalariados, deberán acreditar ante el Ayuntamiento, con carácter previo al inicio de la actividad, su contratación por el titular de la licencia, y su ingreso en el Régimen de trabajadores de la Seguridad Social que corresponda.

ARTÍCULO 10. Prestación de los Servicios

Las personas que obtengan licencia deberán iniciar el ejercicio de la actividad de prestación de servicios en el plazo máximo de sesenta días naturales contados desde la fecha de notificación de la concesión.

En el caso de no poder cumplirse esta obligación, el titular deberá justificar de forma ante esta Alcaldía los motivos y solicitar una prórroga por escrito para la concesión de un segundo plazo.

ARTÍCULO 11. Condiciones de la Prestación de los Servicios

La contratación del servicio de auto-taxi podrá realizarse:

Mediante la realización de una señal que pueda ser percibida por el conductor del vehículo, momento en el cual se entenderá contratado el servicio.

Los servicios de transporte deberán prestarse con carácter general mediante la contratación de la capacidad total del vehículo, y se prestarán a las personas con sus equipajes.

El transportista no podrá transportar un número de viajeros superior al de las plazas autorizadas en la licencia, no obstante, podrá realizarse el transporte de encargos cuando lo concierten expresamente entre el titular y el usuario. Dicho transporte de encargos sólo podrá ser solicitado por un único contratante y deberá tener un único punto de origen y destino, no pudiéndose compartir el servicio

bestera garraiatzeko zerbitzuetan ezarritako tarifak aplikatuko dira aipatutako zerbitzua ematean.

Elizaren inguruan egongo dira taxien geralekuak, baina udalak lekuz aldatu ahal izango ditu egoki eta komenigarritzat jotzen duenean.

III. KAPITULUA. GIDARIAK

12. ARTIKULUA. Lanaldia

Taxiaren udal lizentziaren titularrak gutxienez lau orduko zerbitzua emango du. Urtarriletik abendura bitartean lan egingo du, baina aldi hori inguruabarren arabera aldatu ahal izango da.

Udaletxeko iragarki taulan jasoko dira zerbitzua emateko ordutegia eta harremanetarako telefonoa, erabiltzaileek behar izanez gero eskura izan ditzaten.

13. ARTIKULUA. Gidarien betebeharrak

1. Gidariek bide laburrena hartu beharko dute bidaiariak esandako helburura heltzeko, kontrakorik esan ezean.

2. Gidariek ezin izango diote uko egin zuzenean edo telefonoz eskatu zaien zerbitzu bati, bidezko arrazoirik ez badago. Hona hemen bidezko arrazoiak:

— Poliziak bilatzen duen pertsona batek eskatzea zerbitzua.

— Zerbitzua onartuz gero ibilgailuak baimenduta duen gehieneko bidaiari kopurua gainditu behar izatea.

— Bidaiariren bat nabarmen mozkortuta edo sorgorgarriekin intoxikatuta egotea; bidaiariaren bizia arrisku larrian edo berehalako arriskuan dagoenean, aldiz, eraman behar da.

— Igaro ezin diren bideetatik joateko eskatzea.

— Zerbitzua eskatu duen pertsonaren arropek ibilgailua zikindu edo hondatu ahal izatea.

3. Gidariek hurrengo agiriak eraman behar dituzte zerbitzua ematen duten bitartean:

— Ibilgailuaren gaineko agiriak: bidaiariak herri batetik bestera eramateko zerbitzu publikoaren lizentzia eta baimena; lizentzia zenbakiaren eta ibilgailuak eraman dezakeen bidaiari kopuruaren plaka; ibilgailuaren zirkulatzeko baimena; aseguruko poliza eta ordainagiria.

— Gidariaren gaineko agiriak: gidabaimena eta gidatzeko udal baimena.

4. Gidariak ezinbestean eman behar dizkio bezeroari 50 euroko billeterainoko atzerakoak. Atzerako horiek eman ahal izateko ibilgailutik atera behar bada taximetroa geratuko du. Baina bezeroa atera behar bada ibilgailutik diru xehea eskuratu ahal izateko, taximetroa martxan utzi ahal izango da.

5. Gidariak zuzentasun osoz eta portaera onez eman behar du zerbitzua; bidaiariak daramatzan fardelak ibilgailuan sartu eta handik atera beharko ditu.

6. Egoki jantzi behar da, nahi duen arropa jantzita, eta garbitasun pertsonala zaindu beharko du.

7. Ezin da ibilgailu barruan erre bidaiariren bat barruan dagoenean; erretzea debekatuta dagoela jasotzen duen kartela jarri behar da ibilgailu barruan.

8. Ibilgailuko gidariak dagokion udal bulegora eraman beharko ditu bidaiariak ibilgailuan ahaztuta utzi dituen objektuak.

IV. KAPITULUA.
IBILGAILUAK

14. ARTIKULUA. Ibilgailuen edukiera

Ibilgailu bakoitzak gutxienez 5 eta gehienez bederatzi pertsona eraman ahal izango du, bidaiaria ere zenbatuta.

de transporte de encargo con el transporte de viajeros. El citado transporte se realizará con sujeción a las tarifas prescritas para los servicios de transporte urbano e interurbano en vehículos de turismo.

Las paradas de taxi se establecen en la Zona de la Iglesia, pudiendo modificarse cuando el Ayuntamiento lo considere oportuno y conveniente.

CAPÍTULO III. DE LOS CONDUCTORES

ARTÍCULO 12. Jornada

El titular de una licencia municipal de taxi prestará un servicio mínimo de cuatro horas. Esta jornada se desarrollará durante el período de enero hasta diciembre, pudiendo alterarse cuando las circunstancias así lo exigieran.

Los horarios de prestación del servicio, y el teléfono de contacto, estarán a disposición de los usuarios en el tablón de anuncios del Ayuntamiento.

ARTÍCULO 13. Obligaciones de los Conductores

1. Los conductores deberán seguir el trayecto más corto para llegar al destino marcado por el viajero, salvo que se manifieste lo contrario.

2. Los conductores solicitados no podrán negarse a prestar un servicio solicitado personal o telefónicamente, salvo que exista causa justa; se entiende causa justa:

— Ser requerido por individuo perseguido por la Policía.

— Ser solicitado para transportar un número de personas superior al de las plazas autorizadas para el vehículo.

— Cuando cualquiera de los viajeros se encuentre en estado de manifiesta embriaguez o intoxicación por estupefacientes, excepto en los casos de peligro grave o inminente para su vida o integridad física.

— Cuando sea requerido para prestar el servicio por vías intransitables.

— Cuando la indumentaria del individuo sea motivo de suciedad o deterioro del vehículo.

3. Durante la prestación del servicio los conductores deberán ir provistos de los siguientes documentos:

— Referentes al vehículo: Licencia y en su caso autorización para el transporte público de viajeros interurbano, placa con el número de licencia y plazas del vehículo, permiso de circulación del vehículo, póliza de seguro y recibo.

— Referentes al conductor: Carné de conducir correspondiente, permiso municipal de conducir.

4. El conductor del vehículo estará obligado a proporcionar cambio al cliente de moneda hasta 50 euros. Si tuviera que abandonar el vehículo para obtener cambio para una cantidad superior, deberá detener el taxímetro. En el supuesto de que fuera el cliente quien tuviera que abandonar el vehículo para obtener el cambio, el taxímetro podrá seguir corriendo.

5. El conductor deberá prestar el servicio con corrección y buenas maneras, cargando y descargando del vehículo los bultos que porte el pasajero.

6. Deberán vestir con corrección, con libertad para la elección de las prendas de vestir y cuidando su aseo personal.

7. No se podrá fumar en el interior de los vehículos cuando estos se encuentren ocupados, debiendo colocarse un cartel indicador de tal prohibición en el interior del vehículo.

8. El conductor del vehículo deberá depositar en la oficina municipal correspondiente aquellos objetos que los viajeros hubieran dejado olvidados en su vehículo.

CAPÍTULO IV.
VEHÍCULOS

ARTÍCULO 14. Capacidad de los Vehículos

La capacidad del vehículo será como mínimo de cinco plazas y como máximo de nueve plazas incluida la del conductor.

15. ARTIKULUA. Ibilgailuen bereizgarriak

Ordenantza honen aplikazio eremuan taxi zerbitzua ematen duten ibilgailuek MAÑUETAKO TAXIA idazkuna eraman beharko dute ibilgailuaren aurreko bi ateetan.

16. ARTIKULUA. Ibilgailuen betekizunak

Taxi zerbitzua ematen duten ibilgailuak homologatutako marka eta modeloetakoak izan behar dira; araudiak ezarritako betekizunak bete beharko dituzte eta, batez ere, honako betekizun hauek:

— Karrozeria itxia eduki behar dute, eta erraz sartzeko moduko eta funtzionamendu errazeko ateak, indarra egitea eskatzen ez dutenak.

— Ibilgailuaren barrualdeko neurriak eta ezaugarriak zerbitzuak beharrezko dituen segurtasuna eta erosotasuna bermatzeko modukoak izan behar dira.

— Aurreko eta atzeko ateetan kanpoan dagoena ikusteko, argia sartzeko eta aireztatzeko moduko leihoak egon behar dira. Leiho horiek material gardena eta ezpaletan apurtuko ez dena izan behar dute; halaber, pertsonek nahi izanez gero leihoak igo eta jaisteko mekanismoa izango dute.

— Ibilgailuaren barruan agiriak eta txanponak ikusteko argi elektriko nahikoa egon behar da.

— Su itzalgailuak eduki behar ditu, aplikatu beharreko indarreko legerian ezarritakoa betez.

— Berogailua eta aire girotua eduki behar ditu.

— Segurtasun pantaila izan dezake.

— Matxura ohikoenak konpontzeko tresnak eraman daitezke.

— Indarreko tarifak erabiltzaileak ikusteko moduko tokiren batean jarri behar dira.

Lizentziaren titularrak une bakoitzean indarrean dauden tarifak aplikatzeko taximetro bat eta modulu adierazlea jarriko ditu, ikusteko moduan, lizentzian adierazitako ibilgailuan. Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoaren Legearen Araudia onartu duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretuko 32. artikuluan ezartzen diren betekizunen arabera jarriko ditu.

17. ARTIKULUA. Ibilgailuetako publizitatea

Debekatuta dago ibilgailuaren barruan eta kanpoan publizitatea jartzea, lizentzia ematen duen organo eskudunak horretarako baimena eman ezean.

V. KAPITULUA
TARIFAK

18. ARTIKULUA. Tarifak

Indarreko araudiaren arabera une bakoitzean onartu diren tarifak aplikatuko dira, onartu ostean horiek ordenantza honetan jasoko baitira.

VI. KAPITULUA
ARAU HAUSTEAK

19. ARTIKULUA. Garraioaren arau hausteak

Garraioaren arau hausteak arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke.

Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoaren ekainaren 29ko 2/2000 Legeak ezartzen ditu arau hauste horiek.

20. ARTIKULUA. Zenbatekoa

Egindako kaltea haztatu ostean zehaztuko da zehapenen zenbatekoa, honako mugen barruan betiere:

— Zehapen arinak: ohartarazpena egingo da edota 276,46 eurora arteko isuna jarriko da edota taxi titulua gehienez hamabost egunerako kenduko da.

ARTÍCULO 15. Distintivos de los Vehículos

Los vehículos que presten el servicio de taxi dentro del ámbito de aplicación de esta Ordenanza deberán llevarán la leyenda TAXI BAÑOS DE EBRO, en las dos puertas delanteras del vehículo.

ARTÍCULO 16. Requisitos de los Vehículos

Los vehículos que presten el servicio taxi deberán ser marcas y modelos homologados, cumpliendo los requisitos exigidos por la Normativa correspondiente, y en cualquier caso:

— Carrocería cerrada, con puertas de fácil acceso y funcionamiento que facilite la maniobra con suavidad.

— Las dimensiones mínimas y las características del interior del vehículo y de los asientos serán las precisas para proporcionar al usuario la seguridad y comodidad suficientes.

— Tanto las puertas delanteras como traseras estarán dotadas de ventanillas que garanticen la visibilidad, luminosidad y ventilación. Las ventanillas deberán ser de material transparente e inastillable, igualmente deberán ir dotadas de mecanismos para accionarlas a voluntad de los particulares.

— Tener instalado un alumbrado eléctrico interno que resulte suficiente para la visión de documentos y monedas.

— Ir provistos de extintores de incendio, según lo preceptuado en la Legislación vigente aplicable.

— Ir provistos de dispositivos de calefacción y aire acondicionado.

— Podrán ir provistos de mamparas de seguridad.

— Ir provisto de herramientas propias para reparar las averías más frecuentes.

— Deberán llevar en un lugar visible para el usuario las tarifas vigentes.

El titular de la licencia deberá instalar en el vehículo al que se refiere la licencia un taxímetro y módulo indicador que permita la aplicación de las tarifas vigentes en cada momento y su visualización. Deberá instalarse con los requisitos indicados en el artículo 32 del Decreto 243/2002, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de Automóviles de Turismo.

ARTÍCULO 17. Publicidad en los Vehículos

Queda prohibido instalar cualquier tipo de publicidad tanto en el interior como en el exterior del vehículo, salvo autorización expresa del órgano competente para otorgar la licencia.

CAPÍTULO V
TARIFAS

ARTÍCULO 18. Tarifas

Las tarifas serán las que de acuerdo con la normativa vigente se aprueben en cada momento que una vez aprobadas pasaran a formar parte de la presente ordenanza.

CAPÍTULO VI
INFRACCIONES

ARTÍCULO 19. Infracciones del Transporte

Las infracciones del transporte se dividen en leves, graves y muy graves.

Estas infracciones son las que establece la Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo.

ARTÍCULO 20. Cuantía

Previa ponderación del daño producido, la cuantía de las sanciones deberán respetar las siguientes limitaciones:

— Sanciones leves: Se sancionarán con apercibimiento y/o multa de hasta 276,46 euros (46000 pesetas) y/o retirada del título habilitante por un tiempo máximo de quince días.

— Zehapen larriak: 276,47 eurotik 1382,33 eurora bitarteko isuna (46001 - 230 000 pezeta) jarriko da edota taxi titulua gehienez sei hilabeterako kenduko da.
— Zehapen oso larriak: 1382,33 eurotik 2764,66 eurora bitarteko isuna (230 001 – 460 000 pezeta) jarriko da edota taxi titulua gehienez urtebeterako kenduko da.

Zehapen horiek gorabehera, behin eta berriz arau hauste oso larriak egiten badira edo jarritako zehapena betetzen ez bada taxi titulua kendu ahal izango da.

21. ARTIKULUA. Zehatzeko prozedura

Zehatzeko prozedura ofizioz edo alderdiren batek eskatuta hasiko da, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legeak eta Euskal Autonomia Erkidegoko Herri Administrazioen zigortzeko ahalmenari buruzko otsailaren 20ko 2/1998 Legeak ezarritakoa betez.

Egintzek delitua edo hutsegitea dakartenean toki erakundeak bidezkoa den ekintza penala ezarriko du, bestela egitateen berri emango dio Fiskaltzari.

Prozedura penala hasten bada administrazio prozeduraren izapidetzea etenda geratuko da harik eta jurisdikzio horrek epaia eman arte. Dena den, ondasuna artatu eta leheneratuko dela bermatzeko, premiazkoak diren kautelazko neurriak hartu ahal izango dira.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau testu osoa ALHAOn argitaratzen den unean egongo da indarrean, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 65.2. artikuluan, lege horretako 70.2. artikuluari lotuta, ezarritako epea igaro ostean.

Mañueta, 2009ko apirilaren 6a.– Alkate lehendakaria, LUIS ANTONIO TRONCOSO ANGULO.

— Sanciones graves: Se sancionarán con multa de 276,47 a 1382,33 euros (46001 a 230 000 pesetas) y/o retirada del título habilitante por un tiempo máximo de seis meses.
— Sanciones muy graves: Se sancionarán con multa de 1382,33 a 2764,66 euros (230 001 a 460 000 pesetas) y/o retirada del título habilitante por un tiempo máximo de un año.

Independientemente de estas sanciones, la comisión reiterada de infracciones muy graves o con quebranto de la sanción impuesta podrá dar lugar a la revocación del título habilitante.

ARTÍCULO 21. Procedimiento Sancionador

El procedimiento sancionador se iniciará de oficio o a instancia de parte, de conformidad con lo previsto en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y la Ley 2/1998, de 20 de febrero, de la Potestad Sancionadora de las Administraciones Públicas de la Comunidad Autónoma del País Vasco

La Entidad Local deberá ejercitar la acción penal oportuna o poner los hechos en conocimiento del Ministerio Fiscal cuando puedan constituir delito o falta.

La incoación del procedimiento penal dejará en suspenso la tramitación del procedimiento administrativo hasta que la mencionada Jurisdicción se haya pronunciado. No obstante, podrán adoptarse las medidas cautelares urgentes que aseguren la conservación del bien y el restablecimiento a su estado anterior.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor una vez publicado completamente su texto en el BOTHA y haya transcurrido el plazo previsto en el artículo 65.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, por remisión al artículo 70.2 de la citada Ley.

Baños de Ebro, a 6 de abril de 2009.– El Alcalde-Presidente, LUIS ANTONIO TRONCOSO ANGULO.

BARRUNDIA

2674

1/09 kreditu gehigarriaren espedientearen hasierako onarpena

Udalbatzak, 2009ko apirilaren 1eko ohiko bilkuran, 1/09 zenbakiko kreditu gehigarriaren espedienteari hasierako onarpena ematea erabaki zuen.

Otsailaren 9ko 3/2004 Foru Arauak 34. artikuluan xedatutakoarekin bat etorriz, aipatutako espediente hori hamabost egun baliodunez izango da jendaurrean iragarki hau ALHAOn argitaratu eta hurrengo egun baliodunetik aurrera. Epe horretan, interesdunek espedientea aztertu eta erreklamazioak aurkeztu ahal izango dizkiote udalbatzari.

Adierazitako epean erreklamaziorik aurkezten ez bada, espedientea behin betiko onartuko da.

Guztiek jakin dezaten eta dagozkion ondorioak izan ditzan argitaratzen da iragarki hau.

Ozaeta, 20079o apirilaren 1a.– Alkatea, JOSÉ FÉLIX URIARTE URIARTE.

BARRUNDIA

2674

Aprobación inicial del Expediente de Crédito adicional nº 1/09

El Ayuntamiento en Sesión Ordinaria celebrada el día 1 de abril de 2009, acordó la aprobación inicial del Expediente de Crédito adicional nº 1/09.

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 34 de la Norma Foral 3/2004, de 9 de febrero de 2004, dicho expediente queda expuesto al público durante el plazo de quince días hábiles contados a partir del siguiente, también hábil, a la publicación de este anuncio en el BOTHA, durante los cuales los interesados podrán examinarlo y presentar reclamaciones ante el Pleno.

El Expediente se considerará definitivamente aprobado si durante el citado plazo no se presentasen reclamaciones.

Lo que se publico para general conocimiento y efectos oportunos.

En Ozaeta, a 1 de abril de 2009.– El Alcalde, JOSÉ FÉLIX URIARTE URIARTE.

BARRUNDIA

2676

“Udal kiroldegiaren itxitura”ren eta “Iduia jauregiaren iparraldea urbanizatzea”ren lanak behin betiko esleitzea.

Alkatearen 2009ko martxoaren 31ko ebazpenen bidez, honako obra kontratuak esleitu dira behin betiko:

1. Kontratua: UDAL KIROLDEGIAREN ITXITURA.
- Enpresa esleipenduna: EUSKO CUBIERTAS, SL.
- Prezioa: 60.231,79 euro gehi BEZa (9.637,09 euro)

BARRUNDIA

2676

Adjudicación definitiva de las obras de “Cerramiento del Polideportivo Municipal” y de “Urbanización de la zona Norte del Palacio Iduia”.

Por Resoluciones de Alcaldía de fecha 31 de marzo de 2009, se han adjudicado definitivamente los siguientes contratos de obra:

1. Contrato de CERRAMIENTO DEL POLIDEPORTIVO MUNICIPAL.
- Empresa adjudicataria: EUSKO CUBIERTAS, S.L.
- Precio: 60.231,79 euros más 9.637,09 euros de IV.A.